EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVI — Palma de Mallorca viérnes 26 de Agosto de 1892 — Núm. 11662

Ciencias médicas

La vacunación anticolérica

Un microbiologista ruso, el Sr. Haffkine, que trabaja en el laboratorio Pasteur, ha comunicado á la sociedad de Biología de París, y luego á la prensa de mayor circulación, que ha descubierto la vacuna del cólera, como pretendió descubrirla otro ruso, el Sr. Gamaleia, hace tres ó cuatro años. El Sr. Haffkine esplica con complacencia á los periodistas que ha dado el cólera á varios animales, y que con el virus atenuado ha hecho inmunes á otros; de manera que con el mismo virus virulento mataba á los inoculados. Encontrada la vacuna, se la ha inyectado á él y á cuatro amigos, cuya inmunidad no ha probado todavía, como es de suponer.

Cuando se trata de esplicar la historia y los antecedentes de su invención, el señor Haffkine no vacila en arrogarse todos los méritos.

—«¿No hubo ya—le pregunta un redactor de *Le Figaro*—algunos sabios que pretendieron haber dado con la vacunación del cólera?

—«Todo el mundo recuerda al Dr. Ferrán—responde el Sr. Haffkine,—pero no puedo hablar de él, *ya que no se esplicó hasta despues de haberlo hecho el Dr. Gamaleia* (lo cual es falso de toda falsedad). y que pretendió haber hecho exactamente lo mismo que este (lo cual tampoco puede ser cierto)...» y á continuación cuenta que el Dr. Pfeiffer, de Berlin, ha dicho de Gamaleia que cultivó un microbio que no era el del cólera.

El Dr. Ferrán no podía consentir que se desconozca la primicia de su descubrimiento, y la ha hecho constar en la siguiente comunicación:

«A la Sociedad de Biología.—Señor presidente: de la relación hecha por mi distinguido colega doctor Haff Kine del resultado de mis investigaciones sobre la profilaxis del cólera, en la sesión celebrada por esa sabia corporación en 9 del pasado julio se desprende una conclusión de un interés práctico extraordinario, cual es que los cultivos del *baccilus vírgula* ejercen en los animales una acción positivamente humanizante. Como quiera que esta conclusión no ofrece la menor novedad, puesto que quedó bien explícitamente consignada en mi nota presentado á la Academia de Ciencias en 31 de marzo de 1885 y en otras muchas publicaciones posteriores, ruégole al doctor Haff-Kine tenga á bien fijar su atención en los expresados trabajos, á fin de que un olvido involuntario no sea causa de que mis derechos á la prioridad del descubrimiento de las vacunas del cólera asiático queden por él desconocidos.

Con esta fecha he tenido el honor de enviar al ilustre secretario de esa Sociedad de Biología varios ejemplares de mi reivindicación contra los trabajos similares del doctor Gamaiña (Academia de Ciencia, 20 de Agosto de 1888), en los cuales los miembros de esa sabia corporación hallarán las piezas que justifican mi demanda.

Al propio tiempo felicito cordialmente á mi distinguido colega el doctor Haff-Kine por haber comprobado la verdad de las conclusiones consignadas en mi nota de 1885, y me permito alentarle para que prosiga con valor sus trabajos, aplicándolos al hombre sin miedo de ningún género, ya que, después que miles de personas fueron vacunadas en 1885, la inocuidad de los cultivos del bacilus vírgula no admite discusión.

Además, desde aquella fecha no he interrumpido la práctica de las inyecciones hipodérmicas de dicho microbio en el laboratorio de bacteriología de la municipalidad de Barcelona, que tengo el honor de dirigir; unas veces las he aplicado con un fin profiláctico, y otras con un fin terapéutico, pues la campaña anti-colérica de 1885 nos enseñó que muchos dispépticos quedaron radicalmente curados, á consecuencia de haberse sometido á la vacunación contra el cólera.

El vírgula aislado de las deyecciones por el método de Kock se atenúa rápida y espontáneamente cultivándole en caldo, á tal punto, que al tercer cultivo de la serie puede ser bebido impunemente, en corta cantidad, é inoculado, sin peligro, á la dosis de dos centímetros cúbicos en el tejido celular subcutáneo; varios de mis vacunados y yo seguimos para sostener y reforzar la inmunidad un procedimiento sencillísimo y cómodo, que consiste en beber de vez en cuando unas cuantas gotas de cultivo baccilus vírgula. Una larga experiencia me ha demostrado que este procedimiento es tan inofensivo para los que á él se someten, como para las personas con las cuales cohabitan.

En vista de estos resultados, no vacilo en afirmar que quizás el método práctico para inmunizar rápidamente la totalidad de una población, consiste en infectar las aguas potables con grandes cantidades de cultivo atenuado de baccilus vírgula; como resultado de esto, se producirían repentinamente en la totalidad de los habitantes una ó dos deposiciones diarréicas seguidas de ligera reacción y de quebrantamiento fugaz, síntomas que obtenemos bebiendo nuestros cultivos. Para que este método resulte inofensivo, no hace falta que uno se vacune préviamente por la vía hipodérmica.

Las sutilezas referentes á la magnitud y forma del baccilus vírgula de la actual epidemia, comparado con el de epidemias anteriores, carecen de fuerza para negar la identidad que la clínica establece entre el cólera acual y el de anteriores epidemias; además, los que conocemos el vírgula desde larga fecha y sostenemos con él constantes é íntimas relaciones, sabemos muy bien que de un mismo cultivo resultan generaciones, de vírgulas de magnitudes diferentes; basta por ejemplo, sembrar sus cultivos de vírgulas pequeñísimos y delgados en caldo que contenga lactosa y se verá cómo crece su magnitud y su poder reproductor.

Entiendo, pues, que tan bizantinas observaciones tienen una importancia muy secundaria ante el peligro colosal de una epidemia de este género.

Sabiendo todos que la desaparición espontánea del cólera se debe á que la masa de población contaminable quedó vacunada, lo que debiera hacerse es imitar este natural procedimiento, pero de una manera metódica, empleando la vía hipodérmica ó directamente la gástrica; este blindaje individual resulta, según la experiencia lo ha demostrado contra la viruela, y también contra el cólera, infinitamente más cómodo, práctico, eficaz y económico que la profilaxis obtenida por medio de la desinfección; es mas, la vacunación á la par que permitiría suprimir todas las trabas que opone al comercio el actual régimen contra la importación del cólera, nos pondría á salvo de sus invasiones, simplemente estableciendo algunos institutos de vacunación en los puntos de paso obligado para las procedencias de la India.

Barcelona 1.º agosto 1892.—*Jaime Ferrán.*»

La agitación socialista

La fiebre socialista remite bastante en esta época del año. De vez en cuando algún concurso donde los apóstoles se despachan á su gusto maldiciendo de la burguesía, y nada más. Pero esto sucede más allá de las fronteras.

Dentro de nuestra casa, los compañeros definidores de la buena nueva, guardan silencio ahora y hacen coraje allá en las proximidades del 1.º de Mayo, cuando la fiesta del trabajo dispone los ánimos á estudiar el complicado problema.

Convengamos en una cosa: la cuestión social, que en su aspecto económico es de todos los tiempos, y que en los actuales había tomado caractéres agudos, entra en un nuevo período que llamaríamos de preparación y propaganda.

Ya porque los anarquistas hayan recurrido á la violencia y hasta el crimen, ya porque se ha producido en toda Europa un saludable movimiento de reacción contra doctrinas á las cuales prestaban su apoyo pensadores y estadistas de indiscutible valer, es lo cierto que las masas que se encontraban al parecer dispuestas á fiar su triunfo á la fuerza, se recogen en sí mismas buscando en el derecho y en la paz la realización de sus deseos.

Un Congreso se ha celebrado recientemente en Saint Ouen. otro se reunirá el 24 del próximo mes en Marsella.

Los promovedores de estas asambleas que años atrás renegaban de la política y de las leyes, diciendo que era menester suprimirlas de golpe mediante un hecho revolucionario. se acogen á ellas, y como si fueran pacíficos burgueses, aspiran á la transformación de la sociedad conquistando préviamente la opinión.

Nada tenemos que objetar á esta conducta. Es la que siguen los ciudadanos en todos los paises libres del mundo.

Del objeto final que se proponga los agitadores, poco menos de decir. Son dueños. dentro de la ley. de soñar con lo que les venga en gana. Ni el Estado, ni los gobiernos, ni los partidos, pueden intervenir en estas agitaciones si se mantienen en la esfera del derecho.

Jules Guesde, por ejemplo, que es quizá entre todos los socialistas franceses, aquel cuyas ideas condensan mejor el movimiento obrero contemporáneo, propone «que las masas se hagan dueñas de la opinión, y con la opinión, del poder público. para llegar á la apropiación colectiva de los medios con que se elaboran los productos».

Revolucionario en la tendencia y pacífico en los procedimientos. Tal es la nota saliente del moderno socialismo, así en Francia, donde habla Guesde, como en Alemania y en Inglaterra.

El Congreso que se reunirá el 24 en Septiembre de Marsella, merece llamar la atención por una circunstancia. Ha sido convocado por veintiún concejales de aquel municipio, los cuales en una comunicación bien sóbria y bien elocuente por cierto, citan á todos sus colegas de las 36.000 municipalidades que cuenta Francia.

No asistirán representantes más que de un reducidísimo número. Los que no faltarán. seguramente, son los apóstoles y los oradores obligados de todos los Congresos.

Animado el socialismo francés por las adhesiones de las ciudades fabriles y singularmente por el triunfo que algunos de sus candidatos han obtenido en las pasadas elecciones municipales, piensa ahora organizar una activa propaganda en los compas con el objeto de prepararse para cuando sea consultada nuevamente la voluntad de la nación.

Guesde, Lafargue, Ferroul y los suyos, vuelven los ojos á donde los hombres políticos los vuelven, á la fuente de donde emanan los poderes. Para conseguir el gobierno. no piensan en tiros ni en barricadas, sino en los votos que se depositan en las urnas.

En la asamblea de Saint Ouen ha predominado esa tendencia, y esa será la que predomine en Marsella.

La temida revolución social, espanto de los pusilánimes, se aleja indefinidamente por voluntad de los que la habian de dirigir.

Gracias á la libertad, cada cosa ocupa su nivel y afecta la importancia que tiene.

Hubiérase perseguido al socialismo poniéndolo fuera de la ley, como pretendían algunos espíritus miopes, y no predicaría actualmente Guesde la necesidad de recurrir á los medios pacíficos, ni serían los congresos obreros reuniones de respetables hombres de orden.

Quizá de este movimiento surjan partidos distintos de los que se conocen en Europa. Ya se observan síntomas en Alemania, en Francia y en Inglaterra. Los trabajadores quieren emanciparse de los organismos políticos existentes y constituir los suyos con jefes propios.

No nos asusta la idea ni debe causar ninguna inquietud. Nos hallamos en el comienzo de esta evolución. y han de transcurrir muchos años antes de que se realice. Pero aun cuando tome cuerpo, no por eso se cuarteará el edificio social.

Si la opinión engendra un poderoso partido obrero que contribuye á la elaboración de las leyes é intervenga en la gobernación del país, mejor que mejor.

El socialismo revolucionario y fiero, se lima las uñas por consejo de sus inspiradores, y se convierte, sin abandonar sus tendencias: en instrumento de paz.

A la libertad debemos esta fecunda y casi milagrosa transformación.

Los náufragos del «Rosales»

Relato de uno de ellos

No hay más que abrir cualquiera de los periódicos últimamente llegados de Buenos Aires para comprender la enorme sensación que en ambas orillas del Plata ha causado el desastre del *Rosales*, de que ya tienen noticia nuestros lectores.

Esos periódicos emplean diariamente varias columnas en hablar de la catástrofe que á todos ha consternado. De uno de aquéllos—*La Prensa*, de Buenos Aires—trasladamos á nuestras columnas el interesante relato de un oficial náufrago.

«Cuando nos reunimos—dice—en la cámara del comandante, llamados por éste para deliberar sobre las probabilidades de salvación que le restaban al caza-torpederos, eran las cuatro de la tarde.

El agua estaba ya á la altura de los telégrafos de la máquina, las bombas trabajaban en todas partes, y en vano se trataba de desagotar la cámara de los oficiales, ya invadida. Sólo nos quedaba libre la cámara del comandante, en la que podía permanecerse gracias á que el compartimento en que estaba colocada no había sufrido aún los avances del mar.

Por unanimidad convinimos en aquel para nosotros memorable consejo que el barco estaba irremisiblemente perdido. pues no había sido posible cegar las vías de agua ni en aquel momento, á pesar de un incesante trabajo, la posición del terrible enemigo perdía ventajas, sino que, por el contrario, avanzaba siempre, invadiéndo o todo.

En vista de esta unanimidad se resolvió, sin una discrepancia siquiera, preparar los botes y estar prontos á todo evento.

Como las embarcaciones de la dotación de la *Rosales* no bastaban para toda la tripulación, procedimos á construir una balsa como mejor nos fué posible.

Para construir la balsa se usó de cabos con que se amarraban fuertemente las diversas piezas y se clavaron las tablas, etc., con rapidez y con el posible cuidado.

Todo el mundo trabajaba con rara disciplina, siendo de notar la entereza de la marinería criolla, que no tenía una queja, ni demostraba el más ligero temor.

En esto la noche se nos venía encima, y el nivel del agua crecía por momentos de una manera notable.

Para echar los botes al agua hubo que mantener una verdadera lucha. El *Rosales* rolaba combatido por el mar furioso. Para hacer girar los pescantes de que estaban suspendidos, operación necesaria, pues de otro modo se hubieran despedazado contra las bordas del caza-torpedero, hubo que recomenzar cien veces la operación, pues apenas se iba logrando el movimiento, dificultando por el peso de las embarcaciones. cuando un golpe de mar venía á deshacer lo hecho.

Por fin se logró botarlos, para lo cual los oficiales, descalzos, trabajaron largo rato sin tomar aliento.

Nosotros, apenas nos encontramos á bordo de la lancha, nos vimos arrastrados por la oleada, sin usar ni de remo ni de vela, lejos del pobre *Rosales*, que no habíamos de volver á ver.

Dióse la popa al viento, y así se navegó con velocidad, esquivando las olas que ponían en peligro la frágil embarcación que estaba desarbolada. No hubo que echar mano de los remos; tanta era la fuerza impulsiva del viento. El *Rosales*, entre tanto, se mecia á las embestidas del mar, medio tumbado, ya en sus últimos momentos. Nuestra lancha corría al N. E., abriéndose cada vez más de la costa.

En alta mar arbolamos la lancha, con gran trabajo por los terribles vaivenes que el oleaje le imprimía. Habíamos salido del costado del *Rosales* á eso de las ocho de la noche del 9; á las seis de la madrugada siguiente tendimos nuestras dos velas, y el comandante Funes, en vista de que el gobierno iba á ser mucho mas peligroso, pasó entonces al timón, en el que permaneció cuarenta horas consecutivas. La noche estaba clara; brillaba la luna; el cielo sin vapores era cruzado sólo de vez en cuando por gruesos nubarrones que nos sumergían por intervalos en densas tinieblas.

Soplaba el viento con violencia tal, que las velas estaban con dos manos de rizos para presentar menos superficie y no correr el riesgo de que las hiciese girones.

Navegábamos con rumbo al Oeste, á la costa, á la salvación.

Nuestros compañeros de naufragio, los embarcados en la lancha mayor, en los dos botes y en la balsa, habian sido arrastrados como nosotros por el mar y el viento, pero ¡quién sabe á qué parajes inhospitalarios!

Funes al timón, J. rdín é Irizar encargados de la maniobra. Los demás conversando fingidamente alegres, ganosos de prestar ánimo á los que lo iban perdiendo, haciendo proyectos para el porvenir, proponiéndose guardar la galleta para comer un asado con cuero en cuanto llegaran á la costa y departiendo sobre cosas de la profesión.

El foguista Bataglia, lamentándose de su suerte, inagotable en sus imprecaciones... Así pasó la primera noche, hacinados en la embarcación demasiado pequeña para contoner tanta gente, en la imposibilidad moral y material de dormir.

Amaneció el 10, en que se siguió navegando sin mayores incidentes. La mar, gruesa, sin cesar en su furor, nos ponía en constante peligro, del que no hubiéramos escapado sin la pericia y entereza del comandante Funes que clavado al timón, esquivaba los golpes de las olas, que á cada momento nos amenazaban con hacernos zozobrar.

Imposible relatar aquella disputa contínua de la lancha á las olas que la codiciaban, y en que el marino quedó, por fin, al mismo tiempo vencido y vencedor.

Por la noche el cielo encapotado nos guardaba nuevos rigores. Los chubascos de lluvia helada no se interrumpian.

Estábamos calados hasta los huesos, ateridos de frio, casi acalambrados.

Funes, siempre al timón; completament

mojado como los demás, recibía en plena espalda el azote del viento, y es sin duda el que mas ha sufrido.

Nosotros, juntos unos á otros, veíamos hacerse cada vez más insoportable nuestra situación. Entonces alguien tomó la iniciativa ¡á los remos! Seis armaron los remos inmediatamente, y en ese ejercicio reparador sintieron renacer con el calor la vida.

El oleaje nos inundaba la lancha, aumentándose el agua con la de la lluvia persistente. Entonces fué cuando el farmacéutico Salguero y el maquinista Picaso emprendieron la tarea de desagotarla, valiéndose para ello de una lata de conservas, una frazada de algodón y un balde.

Por fin alboreó el dia de la salvación, el 11 de Julio.

Esa mañana vimos á la *Bennington*. Estaba á milla y media de nosotros. Distinguíamos su arboladura y su casco perfectamente. Le hicimos señas, disparamos cohetes, pero todo fué en vano. Siguió de largo dejándonos abandonados en medio del mar.

Sin embargo, la esperanza no nos abandonaba. El color del mar más verde cada vez, así como la presencia de algunos lobos marinos por aquellos parajes, nos traían la certidumbre de que nos hallábamos ya cerca de la costa. Algunos esfuerzos más y todo iba á terminar, y á terminar con bien.

Navegamos todo el dia, tomando bien el viento. Como durante el anterior, almorzamos una galleta cada uno, conomizando por las posibles contingencias.

Eramos también parcos en el uso del agua, de la que no bebíamos sino en caso extremo contentándonos con un trago de caña cuando arreciaba la sed. Llevábamos media damajuana de este licor.

A las cuatro de la tarde, nuestras esperanzas aumentaron.

Avistamos un pailebot, y todo marino sabe que estas embarcaciones navegan siempre á la vista de la costa.

No eran infundadas nuestras creencias. A las cinco avistamos la primera tierra. Empezaba á oscurecer. Cuando la noche cerró del todo, presentóse una luz fija en nuestro horizonte, luz que en esas condiciones y en aquellos parajes, no podía ser otra que la del faro de Polonio. Pusimos la proa hacia ella, confiando más que nunca en nuestra salvación.

Aquella tarde, desde que avistamos el pailebot, resolvimos no tocar nuestras provisiones de boca para comer una vez que estuviéramos en tierra. Sin embargo, estábamos extenuados y bien necesitábamos de un poco de alimento para reponer nuestras fuerzas casi agotadas.

A las siete menos cuarto vimos un vaporcito cerca de nosotros. Era un buque, sin duda, y el convencimiento de ello estaba en todos... Pero, apenas nos acercamos algunas brazas más, cuando reconocimos nuestro error: se trataba de una roca peligrosa sobre la que corríamos á estrellarnos. Armamos remos, arrióse la vela de proa, quedó sólo la de popa para poder gobernar mejor y así conseguimos zafar, pero no que terminaran nuestros peligros.

Después de la isla de Marco—vasto islote de piedra—en que acabábamos de estar á punto de hacernos pedazos vimos otra rompiente á proa. Era la Punta del Diablo, que tomamos por un escollo, engañados por el oleaje que le presentaba como separado de tierra firme.

Nos precipitábamos hacia la Punta arrastrados por el viento, y sólo gracias á esfuerzos inauditos y á la serenidad y pericia del comandante Funes, que no dejaba el timón, pudimos lograr que no se realizara entonces la terrible amenaza de un segundo naufragio al lado mismo de la costa.

Porque allí estaba, casi al alcance de la mano, aunque abrupta y erizada, con acantilados de cuatro y cinco metros por lo menos, sembrado el trayecto que debíamos recorrer para llegar á ella de rompientes, cuyas olas parecían repelernos, dándonos la voz de alarma, hervorosas, cubiertas de espuma. No pudiendo orzar resolvimos embicar, y buscábamos el paraje menos peligroso para hacerlo cuando de repente nuestra lancha varó...

La concavidad que dejó detrás de ella al pasar una ola mayor que las anteriores, había hecho que nuestra embarcación tocara á fondo. La ola que vino en seguida, más amenazadora, más inmensa aún, nos envolvió vertiginosamente en un torbellino de agua y arena, con fuerza tal, que naufragamos por segunda vez, encontrándonos de pronto, y sin haber tenido tiempo de darnos cuenta de nuestra desgracia, fuera de la lancha, ajenos á todo, juguetes del oleaje, sin poder nadar en medio de aquel hervidero.

Hubiéramos desaparecido para siempre allí, si las mismas olas que acababan de hacernos zozobrar no se hubieran encargado, bondadosas esta vez, de arrojarnos sobre la arena de la costa, salvándonos de una muerte segura.

Eran las siete y media en punto de la noche. Lo sé, porque el reloj de uno de nuestros compañeros quedó parado á causa del agua y la arena que le penetró en la máquina. Así lo conservará como un recuerdo de la terminación de nuestra penosa travesía.

Al poco rato las olas echaron la lancha á la costa; en ella estaban aún, medio muertos de frío y de fatiga, el alférez Gonzalez, que deliraba y que no se repuso sino á las cuatro ó cinco horas en la cocina de Polonio, y Gayer, á quien sacó Picasso dejándolo en lugar seguro, y que luego se perdió, para que al dia siguiente no se encontrara más que su cadáver, horroroso, rígido por el frío, hecho pedazos por las dentelladas de los zorros hambrientos...

Estábamos imposibilitados para todo; pero apenas se reponía alguno un tanto, prestaba auxilio al que lo necesitaba; así pudimos salvarnos. El alférez Irizar, á pie, descalzo como todos, casi desnudo, con las ropas desgarradas y llenas de agua, hizo los siete kilómetros que median entre el lugar del segundo naufragio y el faro de Polonio para demandar auxilio.

En un carro del farolero y en caballos de las autoridades llegamos al faro, no sin haber visto desaparecer antes á los infortunados compañeros de travesía en la lancha, cuya pérdida se lamenta tanto.»

Noticias

El dia 10 de Octubre próximo se verificará en el Parque de Barcelona una batalla de flores, espectáculo enteramente nuevo en la capital de Cataluña.

La parte artística estará dirigida por un reputado pintor.

Compondrán el Jurado para la adjudicación de premios á los carruajes adornados, distinguidas personas.

En el recinto del Parque se instalarán elegantes tribunas, palcos y localidades para el público.

La referida fiesta se organizará conforme el programa de las de París, Niza, Valencia y otras grandes poblaciones.

El *Daily News* de Londres, publicó el día 17 del actual un telegrama concebido en estos términos:

«Esta mañana un vapor inglés que pasaba ante el puerto del Grand Popo, fué cañoneado por la cañonera francesa *Le Heron*.

El capitán inglés echó el ancla y pidió explicaciones. El capitán francés contestó que tenía órdenes de obrar de tal suerte respecto á todo buque que pasara á la vista de las costas del Dahomey y exigió la presentación de los documentos de á bordo que presentará á las autoridades inglesas de Lagos.»

La reina Natalia de Servia lleva muy adelantada una novela, que se cree alusiva á sus desgracias y que se titula *Santa Madre*.

Está confirmado que muy en breve emprenderá su viaje á Andalucía, deteniéndose principalmente en Sevilla y en Granada.

Según ha dicho varias veces en su círculo íntimo, la visita á la Alhambra ha sido uno de los sueños más deseados de toda su vida.

Ha sido autorizada por real orden la circulación de las monedas de oro de 20 pesetas que con el busto del rey niño se han acuñado.

El desprendimiento de los cinco Estados accidentales de Venezuela enriquecen el mapa americano con una nueva República, otra de esas deliciosas Repúblicas que nacen desde que se libertó del ominoso yugo de Castilla.

Dichos cinco Estados son los de Zulia, los Andes, Lara, Zamora y Carabobo, los cuales, aunque sólo representan la octava parte de la primitiva República venezolana, son los más poblados é importantes, pues tienen 1.300.000 habitantes de las 2.400.000 de que constaba la población total. La línea litoral que los cinco Estados ocupan en la costa del mar de las Antillas va desde Puerto Cabello hasta el cabo de la Vela, incluyendo el puerto de Maraiba.

El general Eleazar Urdaneta, que se levantó con el santo y la limosna cuando el Gobierno le mandaba al socorro de la ciudad de Coro, amenazada por los insurrectos del general Crespo, es el dictador encargado de hacer la felicidad de los nuevos republicanos.

Varios artistas de Barcelona han ideado un proyecto de espectáculo, que no deja de tener originalidad.

Se trata de que en alguna de las noches en que tengan lugar los festejos del centenario, aparezca en la cumbre de las montañas vecinas, tal vez en la del Tibidabo, la sombra de Cristobal Colón.

La idea, como se vé, es original y por demás atrevida. Pero los que la han concebido dicen que con los elementos de que hoy dispone la física, y que con los adelantos que ha alcanzado la electricidad, el proyecto es perfectamente realizable.

En tal caso, el espectáculo tendría lugar ya muy entrada la noche, y la sombra de Colón aparecería en forma colosal, para que pudiera ser vista desde todos los pueblos que rodean el monte en cuya cúspide tuviese lugar el fantástico espectáculo.

El emperador Guillermo II de Alemania ha aceptado las invitaciones que se le han hecho para ser padrino del séptimo hijo de Matías José Neumann, tejedor, de Kettenis; del octavo hijo de Florián Bienart, obrero, en Lindenau; y del décimo hijo de Peter Tichy, carpintero, en Ellgut-Hultschin. Para cada uno de sus ahijados ha remitido el emperador un regalo de 30 marcos; 38 pesetas: que no es esplendidez de esas que arruinan á un padrino, á menos que no lo sea de medio imperio alemán.

Ha sido destituido un estanquero de la barriada de el Clot, en San Martín de Provensals, (Barcelona) por retener en su poder las cartas que debían estar en el buzón, pretextando la carencia de sellos y diciendo que las daría curso cuando los tuviese. Diez ó doce cartas se le encontraron en su poder, y parece que por la no circulación de algunas de ellas, se han originado graves perjuicios.

La mayor parte de la Repúblicas americanas están dispuestas á declarar fiesta nacional el día 12 de Octubre, aniversario del descubrimiento del Nuevo Mundo.

Refiere un periódico de Granada que en el pueblo de Villanueva de las Torres se amotinaron los vecinos gritando «¡Abajo los consumos! Muera el alcalde! ¡Muera el cobrador de contribuciones!»

Las turbas llamaron en casa del alcalde intimándole para que se presentase. No habiendo salido este, hicieron varios disparos, uno de los cuales hirió al alguacil del ayuntamiento.

Fueron después á la casa en que habitaba el cobrador de contribuciones, haciéndole salir del pueblo.

Se asegura que el alcalde tambien abandonó la población.

Las fuerzas de la benemérita se encargaron de restablecer el orden.

En vista de las noticias que reciben de París, es probable que en breve se dicte una medida sanitaria contra las procedencias de El Havre.

En la semana próxima se celebrarán importantes consejos de guerra para fallar la causa instruida contra cinco oficiales del regimiento del Infante, acusados del delito de falsificación de documentos.

El sumario es curiosísimo y merece ser conocido.

Estando dos compañías del citado regimiento destacadas en Teruel, fugóse en compañía de un soldado vizcaino del calabozo en que se hallaba encerrado, un soldado que había sido preso por desertor.

Para ocultar la falta, los oficiales formaron una supuesta causa en la que figuraba que el vizcaino cuando custodiaba al preso huyó con éste.

Capturado ambos, el vizcaino fué sentenciado por deserción á seis años de presidio, que está cumpliendo.

El vizcaino cuando ocurrió el suceso desconocía el idioma castellano y firmó cuantas declaraciones le presentaron en la causa á los oficiales.

Pasó el tiempo; el vizcaino llegó á dominar el castellano, supo que cumplía condena por haber abandonado la guardia, y protestó en la primera revista de cárceles.

Formóse proceso y resultaron complicados el jefe del destacamento, el fiscal, el juez el defensor y todos cuantos tomaron parte en la causa, en la que habían falsificado varios documentos.

Resumen: que por tapar una falta cometieron un delito.

Consecuencia, que el teniente auditor pide 18 años de presidio para el que menos.

Ya dimos cuenta del viaje de boda proyectado por el aeronauta M. Thiel con su futura esposa; como éste se verificó ya, veamos lo que dice sobre ello un periódico parisién.

«Ayer, en Bruselas, el Burgomaestre M Buls unió, en la sala de matrimonios del Ayuntamiento, á M. Georges-Raoul Thiel, el aeronauta belga tan conocido, y Mlle. Madeleine Bailly.

»Vuestra profesión—dijo el Burgomaestre á los esposos—debe poneros por encima de las miserias de la vida. Os deseo sinceramente que no encontréis en ella tempestades.»

»A las tres de la tarde el cortejo nupcial se hallaba en el gran patio del hotel de la Verrerie, donde se acababa de inflar el globo que debía llevarse la joven pareja en su viaje de boda.

»Este globo había sido bautizado con el nombre de *Luna de miel*.»

Un despacho anuncia que este viaje de bodas, nada banal, hasta el presente se ha efectuado con toda felicidad. El aeronauta y su joven esposa han hecho un magnífico descenso y la más dulce de las caídas en una hermosa pradera cerca de Gheel, provincia de Anveers.

Calcúlase que los treinta y cinco ferrocarriles que entran en Chicago gastarán pesos fuertes 110.000.000 en aumentar y mejorar su material para el transporte de pasajeros y carga á la exposición.

Ha volcado en Vigo el carruaje que guiaba el famoso Vázquez Varela, á quien acompañaba su esposa.

Varela ha recibido graves heridas.

El carruaje quedó destrozado.

El Duque de Edimburgo ha manifestado su propósito de enviar á la Exposición parte de la valiosísima colección de instrumentos antiguos de música que posee.

Una fracción de esa colección se está exhibiendo en la Exhibición de Música Internacional de Viena, y está llamando mucho la atención.

Los periódicos de Vigo describen con minuciosos detalles la batalla de flores verificada en aquella ciudad que resultó lucidísima, la cual parece que se repetirá todos los años como fiesta de verano. El Jurado otorgó el primer premio á doña Hipólita Padín por el adorno de su casa que consistía en una artística arcada con un gran escudo bordado todo con diminutas flores bajo el cual se veía la carabela de Colón representada con gran propiedad.

A los agentes consulares de España en los puntos donde hay cólera, se les ha ordenado que comuniquen diariamente por telégrafo todas las noticias y datos oportunos, para el mejor conocimiento del desarrollo ó descenso del contagio.

La catedral de Maguncia ha adquirido una interesante reliquia.

La poetisa alemana Condesa Hahn-Hahn, ha legado á dicha catedral una gran parte del crucifijo que llevó el 18 de Febrero de 1587 la infortunada María Stuard camino del cadalso. La autenticidad de la reliquia es indudable.

La Compañía Trasatlántica francesa vuelve á ocuparse en el estudio de un proyecto del que aunque con vaguedad, se trató hace ya algunos años.

Se trata nada menos que del alumbrado del derrotero que siguen los buques desde el Canal de la Mancha hasta los Estados Unidos, entre la costa de Irlanda y el banco de Terranova.

En el proyecto se considera ser suficiente para el objeto la colocación de diez poderosos focos, establecidos á 200 millas de distancia uno de otro en línea recta.

Estos buques faros deberán estar asegurados por medio de sólidos anclajes, que les permitan seguir el movimiento del oleaje, aunque sea grueso, y el de las mareas más altas; pero sin variar de lugar, y estarán unidos entre sí y con las costas por cables eléctricos.

Alumbrada la ruta de tal modo, hará imposible los abordajes, por desgracia tan frecuentes en estos viajes, por consecuencia del considerable número de buques que recorren este derrotero, y de las espesas nieblas que suelen reinar en él.

Estos peligros son tan positivos, que una Compañía de navegación que galardonea no haber sufrido jamás siniestro alguno en su línea de los Estados Unidos, prefiere, para poder sostener esta seguridad tradicional, separarse de la gran ruta trazada idealmente á través del Océano, siguiendo otra más larga, pero menos frecuentada y más clara.

De Menorca

La alcaldía de Ciudadela ha publicado una circular haciendo saber á la población que de acuerdo y á petición de 943 vecinos no se abrirán los comercios los domingos y dias festivos á lo cual habían manifestado su asentimiento todas las personas que se dedican á operaciones mercantiles.

El acuerdo comenzará á cumplir desde el mes de septiembre proximo.

Procedente de Berdiauska en 14 dias de navegación fondeó el lunes en aguas del Lazareto de Mahón el vapor inglés *Harlyn* de 928 toneladas, 19 tripulantes y cargamento de trigo, consignado á Valencia.

El Inspector de la defensa contra la filoxera en Mahón ordenó tirar al mar el martes dos cestos uva de Mallorca que trataban de introducirse y que había llevado el vapor-correo.

La Junta local de Instrucción publica, se hizo cargo el lúnes del nuevo local construido exprofeso para la segunda Escuela de niños de Mahón, situado en la calle del Castillo.

Con este edificio ya son tres los que posee dicho municipio con destino á Escuelas.

Durante el tiempo en que prestaba servicio en la noche del domingo uno de los guardas de consumos de Mahón quedóse dormido, en cuyo estado le fué quitada la escopeta.

Buen vigilante.

Del Interior

Campos.—Ha sido detenido un indíviduo que había causado á su hermano una herida de pronóstico reservado en la ingle izquierda.

Soller.—Dícese que la fiesta cívica en honor de San Bartolomé ha dejado mucho que desear.

Antraitx.—Ha sido detenido un hombre de mas de 40 años que se dice es el autor del robo de 50 duros cometido en casa del sacristán de la parroquia.

Lluchmayor.—Se han encontrado señales evidentes del rumbo que tomaron las aves de corral robadas hace algunos dias del predio *Castellet*. La guardia civil encontró restos enterrados cerca el torrente *d' els Jueus*.

Felanitx.—Igualmente ha sido detenido en esta ciudad otro individuo que con una hacha había lesionado gravemente á otro.

Entre las fiestas que prepara dicha ciudad para el domingo próximo, figuran las carreras de velocípedos, á beneficio de los pobres, organizado por el *Crub Felanignse*.

He aquí el programa dispuesto al efecto:

Primero

Despejo por todos los carreristas.—Dos vueltas por la pista.

Segundo

1.ª *Carrera.*—*Velocidad.*—Toda clase de velocípedos.—Distancia 3.000 metros.—Reser-

vada para los velocipedistas de Felanitx, Manacor y Sociedad velocipedista de Palma.—Primer premio: Un magnífico alfiler de oro para corbata.—2.° premio: Un lujoso album para retratos.

Tercero

2.ª *Carrera.*—Nacional.—*Resistencia.*—Toda clase de velocípedos.—Distancia 5.000 metros.—El Club Felanigense ha creido conveniente rebajar á la mitad la distancia de 10 000 metros ó mas fijada en la mayor parte de carreras de *resistencia.*—Primer premio: Dos jarrones para flores, fabricados en Felanitx.—Segundo premio: Un bastón con puño de plata.

Cuarto

3.ª *Carrera.*—Provincial.—Biciclos.—Distancia, 2.500 metros.—Reservada para la Sociedad velocipedista de Palma.—Primer premio: Dos hermosos cántaros frabricados en esta ciudad.—2.° premio: Una artistica escribanía.

Quinto

4.ª *Carrera.—Velocidad.*—Bicicletas y Biciclos.—Distancia 2.600 metros.—Reservada para los socios del Club Felanigense.—Primer premio: Un objeto de arte regalo de la Sociedad velocipedista de Palma.—2.° premio: Una cigarrera.

Sexto

5.ª *Carrera.—Lentitud.*—Bicicletas y Biciclos.—Distancia, una vuelta por la pista.—Reservada para los socios del Club Felanigense y Sociedad velocipedista de Palma.—Primer premio: Una elegante petaca.—2.° premio: Un tarjetero

Advertencia

1.ª Será obligación de todos los velocipedistas presentarse con el traje propio de carreras.

2.ª Si no pudiera tener lugar el espectáculo por causa de lluvia ú otro acidente imprevisto podrá trasladarse á otro día.

3.ª La banda del Circulo Liberal amenizará la función.

4.ª Los premios de cada carrera se adjudirán á los dos velocipedistas que recorran el trayecto señalado á escepción de la carrera de lentitud, cuyo único premio será para el que llegase último á la meta sin haberse desmontado ninguna vez.

5.ª Se prohibe arrojar á la pista ningún objeto que pueda perjudicar á los carreristas; como también permanecer en ella á todo aquel que no tome parte directa en la fiesta.

6.ª Todos los que tomen parte en estas carreras estarán sujetos á las reglas y condiciones fijadas por el Club Felanigense.

***

El Orfeón Repúblicano de nuestra ciudad, por su parte, ha organizado también un festival, que promete ser brillante en la plaza de Toros de Felanitx.

La masa coral será de 60 hombres y la instrumental de 40.

El programa acordado es el siguiente:

Programa

1.ª PARTE

1.° Sinfonia *Campanone* dirigida por el señor Cusini.

2.° Idilio *¡Arre Moreu!* por la masa coral (Ventura).

3.° Mazurca *La Violeta* coro, orquesta y banda (Clavé.)

4.° Vals-jota *Las Gales de Cinca* coro, orquesta y banda (Clavé.)

2.ª PARTE

1.° Gran Sinfonía de la ópera *Der Freschutz*, dirigida por el señor Cusini (Weber.)

2.° Pastorel-la *Flors de Maig*, por la masa coral (Clavé.)

3.° Barcaroao *Los Pescadors* por idem (Clavé.)

4.° Rigodon bélico *Los Nets dels Almogavers* coro, orquesta y banda (Clavé.)

Crónica Local

Anteanoche falleció repentinamente en su casita de Son Serra, donde hace tiempo vivía, D. Francisco Ramis de Ayreflor, oficial de la clase de cuartos en la Intervención de Hacienda de esta provincia.

Enviamos á la viuda é hijos la espresión de nuestro dolor por la dolorosa pérdida que acaban de esperimentar, interín pedimosal Todopoderoso la eterna bienaventuranza para el bondadoso amigo.

Esta mañana ha llegado, fondeando en franquía, el crucero inglés *Australia*.

Ha saludado la plaza con 21 cañonasos, que ha contestado inmediatamente el fuerte de San Pedro.

El *Australia* ha recogido la correspondencia llegada hoy, por via de Alcudia, para la escuadra inglesa del Mediterráneo, y se ha hecho á la mar enséguida al encuentro de los ocho buques que la componen, y que fondearán esta tarde en nuestra bahía.

Han comenzado, en la plaza de San Francisco, las obras para la construcción del jardincillo de que tienen noticia los lectores.

En el vapor-correo que ayer tarde salió para Valencia embarcosé el general Excmo Sr. D. Valeriano Weyler, con dirección á la corte.

A despedirle acudieron al muelle el capitan general de este distrito y los amigos que tuvieron noticia de su salida.

Deseámosle feliz viaje y mas feliz retorno, que según noticias será en breve.

El Club velocipedista de Felanitx ha tenido la atención—que agradecemos mucho—de invitarnos á las carreras que prepara para el domingo, cuyo programa publicamos en otro lugar.

Ayer tomó entrada el vapor *Cataluña*, una vez cumplida la observación que le impuso la Junta de Sanidad.

Nos comunica el director de la Isleña Marítima que el vapor *María*, que debía salir hoy á las cinco de la tarde, no lo efectuará hasta mañana á las seis.

Ayer publica el Boletín oficial, la relación de cantidades remitidas á Tierra Santa por el Ministerio de Estado, procedentes de las recaudaciones hechas durante el ejercicio de 91-92 por los Sres. Comisarios de Diócesis en concepto de limosnas, mandas testamentarias etc.

Entre la larga relación, que suma 53.249'58 pesetas, figuran: la Diócesis de Mallorca, que envió por manos de D. Matias Company en 28 de Abril último la cantidad de 634'33 en letra c[illegible] Sres. Cabo y García; la de Menorca por 228'65; y la de Ibiza por 8 pesetas.

Continuan los carruajes sin farol recorriendo la carretera del Terreno con notoria infracción de las ordenes emanadas de la Alcaldía.

Esperamos del Sr. Aguiló no permitirá tal abuso.

Noticias recibidas recientemente de Barcelona aseguran que el martes de la próxima semana llegará á esta capital el director de la Compañía gimnástica y ecuestre que ha de trabajar en el Circo Balear desde el sábado 3 de setiembre.

La Guardia civil ha dado con el tercero de los autores del robo cometido en una casa de *Ses sèt aygos*, el cual se había escapado al ser perseguido.

Una vez careado con los dos detenidos no solo confesaron la participación que los tres habían tenido en el hecho, sino que delataron á otros dos que habían sido encubridores. Como esa declaración la prestaron en la cárcel ante los Sres. Inspectores de policía, Comandante de la Guardia municipal y Sargento de la Guardia civil, en seguida dispusieron estos señores la detención y entrega al Juez de los nuevamente acusados, como así lo efectuaron.

Ayer mañana hubo un regular escándalo junto al puente de San Magín del Arrabal por resistirse una mujer á pagar los derechos de una cantidad de aceite que introducía y no querer tampoco entregar la mercancía como de comiso. El escándalo tomó mayores proporciones á medida que se aglomeró la gente, especialmente mujeres que chillaban á más no poder.

Conducidas las promovedoras del hecho á la Inspección fueron amónestadas.

En la farmacia del Sr. Frau fué curado ayer al anochecer un muchacho que jugando por la plaza del Mercado se cayó y quedó sin sentido. Vuelto en sí fué acompañado á su casa por un agente de la autoridad.

Se nos dice que ayer entró en la Cárcel el Director del semanario *El Escándalo*, con el fin de sufrir la prisión subsidiaria que le corresponde en equivalencia de la multa que le impuso el Sr. Gobernador por la publicación de escritos ofensivos á la moral.

Esta mañana ha debido llegar á Alcudia el vapor-correo de Barcelona; el cual, por lo visto, no salió hasta ayer tarde á causa de la tormenta que reinaba el dia anterior.

En una casa del *Coll d' en Rabassa* se encontró cadáver al dueño que vivía solo y venía padeciendo de intermitentes.

El Juzgado constituido en dicha casa dispuso fuese trasladado el cadáver al cementerio, donde la autopsia ha demostrado que el fallecimiento fué debido, efectivamente, al paludismo.

Apesar de la lluvia de anteayer que nos ha refrescado la temperatura, no por eso han calmado los ardores de ciertos personas; y anteayer dos de ellas, hembras por más señas riñeron en tal encarnecimiento en la calle de Campo Santo que fué preciso encerrarlas en el depósito municipal para que templaran sus ardores.

Tal fué el choque que contra un farol de la Plaza de la Constitución diera un carro que pasaba cargado de escombros, que dió con aquél en el suelo. El conductor no ha sido habido porque fió á la ligereza de la caballería su salvación.

Escasa concurrencia acudió anoche al paseo del Borne, apesar de que la música militar amenizó la velada.

La temperatura estaba fresca, como si estuviéramos en pleno otoño.

Leemos en *Las Baleares* de ayer:

«El tren de esta mañana ha tomado billete para el pueblo de Inca, nuestro director D. Benito Pons y Fábregues acompañado de nuestro compañero de redacción don Luis Martí.

»Probablemente estarán de regreso en el tren de esta noche una vez arreglados los asuntos que han motivado este viaje.»

Dice hoy *El Noticiero* que se trata de organizar un nuevo partido político que se agrupará alrededor de la bandera que ostenta el lema de *Unión Republicana*.

Añade el colega que los Señores D. Luis Martí y D. Benito Pons verificaron ayer una excursión á Inca, encontrando el terreno abonado para la propaganda entre los valiosos elementos republicanos que en aquella villa dirige el Sr. Capó; y que probablemente seguirán las espediciones de propaganda á otras importantes villas de Mallorca, para llevar á cabo la organización del nuevo partido.

Para presidir las Juntas de escrutinio de los tres distritos en que han de celebrarse elecciones de Diputados provinciales, han sido designados:

Palma: El magistrado D. Casildo Zavala.

Inca: El Juez de la Lonja D. Francisco Rodriguez Ladrón de Guevara.

Ibiza: El Juez de Inca D. Policarpo Trilla Esteban.

Ha sido destinado al distrito militar de Andalucía el comandante de Estado Mayor de esta Capitanía general D. Juan de la Cuesta Coig.

Igualmente salió ayer para Valencia el Sr. D. Joaquin Monet y Carretera, comandante de Infantería de causas que ha sido de este distrito militar.

Incidentes.

En los *Hostals Nous* de la carretera de Inca dos individuos que habian comenzado una escursión *espirituosa* en amigable inteligencia, acabaron por desavenirse y armar el escándalo H dando lugar á que un funcionario de orden público los llevara á pasar la noche en Capuchinos.

También en el muelle hubo escándalo producido por tres carreteros que al parecer no andaban muy acordes, dando lugar á fuerte reprensión del Inspector de Vigilancia.

Compuesto nuestro número deayer recibimos noticias de la lucida fiesta celebrada el miércoles en el Colegio de Santa Teresa, con motivo de ser los dias del Santo de su Director.

Fué objeto éste de demostraciones de cariño por parte de sus alumnos obsequiándole con diferentes regalos de buen gusto; acompañándole á la mesa, además de un sin número de aquellos, el claustro de profesores de dicho colegio y muchos particulares amigos del Sr. Ordinas, reinando con tal motivo mucha animación y regocijo en la casa.

Acabó la fiesta con un distinguido baile, al que asistió la escogida colonia veraniega de Palma en el Pont d' Inca.

La familia Ordinas estuvo atentísima con los reunidos, distinguiéndose la preciosa Margarita, hija de aquellos señores, quien con su afabilísimo caracter hizo los honores de la casa.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil ayer fué el siguiente:

Entradas: 1 varones. 1 hembra.
Salidas: 3 id. 2 id.

Comunicado

Palma 25 Agosto de 1892.

Sr. Director de El Isleño.

Muy Sr. mio y de todo mi respeto: le pido encarecidamente la insersión en su acreditado periódico de la presente carta, en la seguridad de que hará V. un bien á los lectores de El Isleño contribuyendo á enterarles de lo que á algunos puede convenir; y, al propio tiempo, dispensará a mi humilde persona un señalado favor como lo será el permitirme manifestar públicamente la gratitud que debo al Sr. Director y Profesores del Colegio de Valldemia en Mataró. Este Colegio, cuya fama es ya muy antigua y se halla extendida no solo por nuesta península y posesiones de Ultramar, sino también por toda Europa, ha conseguido llevar la enseñanza á tal grado de perfección en estos últimos años, que compite, no ya con los centros españoles mas renombrados, sino con cualquiera de los mas conocidos y respetables situados en el extranjero. La Congregación religiosa de los Maristas dedicada á la enseñanza en casi todas las naciones de Europa, en Africa y hasta en América, acaba de añadir á la historia brillante del Colegio de Valldemia nuevas y gloriosas páginas entre las cuales y para dar mesuradas proporciones al presente escrito, me permitiré citar la última ó sea el resultado del curso escolar de 1891 á 1892, que es el siguiente: de ciento noventa y tres matrículas se han efectuado ciento noventa actos de examén con las notas de cuarenta y un sobresalientes, cuarenta y cinco notables, cincuenta y dos buenos, cincuenta aprobados y solo dos suspensos. Hablan los precedentes datos mucho mejor y más claro que nunca pudiera hacerlo el firmante, y no hay para qué encarecer triunfos que tanto saltan á la vista. Y si á lo apuntado se agrega el esmero con que en dicho Colegio se cuida á los escolares, la alimentación esquisita y abundante que se les dá, las circunstancias higiénicas de que se les rodea, las buenas y provechosas máximas que se les inculca y la modesta pensión que por todo eso y mucho mas se les exige, no parecerá á nadie exageración asegurar que reunirán muy pocos ó quizá no tenga ningún establecimiento similar en España condiciones tan admirables y dignas de recomendación.

No quiero, Sr. Director, abusar por mas tiempo de su benevolencia y solamente deseo vean V. y el público en la presente la buena voluntad de un padre agradecido que intenta pagar en la medida de sus fuerzas lo que no tiene precio, esto es, la instrucción y educación de los hijos.

Es de V. atento S. S. Q. B. S. M.

700 Juan Sureda.

Sección Oficial

Estracto del *Boletín oficial*, núm. 3989.

Gobierno civil.—Aclaración de la Real órden de 13 del actual sobre procedencias del mar Negro.

Rectificación al Boletín extraordinario que publica la convocatoria para las próximas elecciones de Diputados provinciales.

Circular que señala los tres dias de observación á las procedencias del Havre y Hamburgo.

Circular encargando la captura de un preso fugado de la cárcel de Huelva.

Otra id. de cuatro marineros reclamados por el comandante de Marina de Málaga.

Instrucción pública.—Movimiento del personal durante el 4.° trimestre de 91-92.

Hacienda.—Circular reclamando de los alcaldes copia de la parte de presupuesto sobre haberes y asignaciones.

Ayuntamientos.—El de Palma publica la designación de secciones que han de estar en la Junta municipal.

Los de Esporlas, Santañy, Artá anuncian tener espuesto el reparto de consumos

El de Sineu id. el presupuesto extraordinario para atender á gastos que pudiera ocasionar el cólera.

El de Mahón publica estracto de acuerdos adoptados.

Juzgados.—El de la Catedral requiere á un demandado para el pago de cantidad reclamada; y emplaza á Guillermo Ramonell Sampol.

El de Manacor vende finca sita en el punto conocido por *La Granada*.

Juzgados municipales.—El de la Catedral publica movimiento de población ocurrido en la segunda decena de Julio, que fué de 20 nacimientos y 18 defunciones.

El de la Lonja vende una escopeta.

Tutorías.—La del menor Juan Oliver Ordinas, vende bienes y productos que detalla en el predio *Son Nebot* de Marratxí.

Harinera Balear.—Convocatoria de accionistas á Junta general ordinaria.

Salinas de Ibiza.—Id. id. id.

Administración militar.—Anuncios de con-

trota para adquirir artículos necesarios á las factorías y hospital de Mahón.

Sección Comercial

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca.
Dia 25 de Agosto de 1892.

Almendrón	de 63'31	á	66'62	ptas.	qq.
Trigo	» 18'	»	18'50	»	c.ª
Candeal	» 18'	»	18'50	»	»
Cebada del país	» 10'	»	10'50	»	»
Id. forastera	» 9'	»	9'50	»	»
Avena del país	» 8'	»	9'	»	»
Id. forastera	» 7'	»	7'50	»	»
Habas para cocer	» 18'	»	19'	»	»
Id. ordinarias	» 17'	»	18'	»	»
Id. para ganado	» 16'	»	17'	»	»
Garbanzos	» 19'	»	21'	»	»
Habichuelas blancas	» 24'	»	26'	»	»
Id. negras	» 22'	»	24'	»	»
Frijoles	» 27'	»	28'	»	»
Maíz	» 14'	»	15'	»	»
Higos pasos	» '	»	'	»	qq.
Cerdos cebados	» '	»	'	»	@

Observaciones: Almendrón presentado en plaza unos 1.100 quintales.

ULTIMAS COTIZACIONES
FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

		DINERO
VALORES LOCALES		
Palma	Crédito Balear	110'50
	Cambio Mallorquín	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	61'
	Alumbrado por Gas	105'
	Salinas de Ibiza	190'
	La General Mallorquina	79'
	Bonos Municipales	26'
	La Isleña Marítima	46'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.% int. perpétuo	70'30
	4 p.% amortizable	79'90
	Cubas (86)	
	Banco de España	
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior	70'52
	4 p.% exterior	74'25
	4 p.% amort.	79'25
	Cubas (86)	106'25
	Cubas (90)	97'25
	Coloniales	45'80
	Norte de España	42'60
	Francia	30'80
	Francos	15'30
Madrid		70'40
París		64'50
Renta francesa		99'80
Lóndres		

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PI
AYER 25 DE AGOSTO
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y con algunas nubecitas que cruzan el espacio; horizontes libres y muy claros; viento O. galeno y la mar con alto oleaje fuera de puntas; y de fondo y con resaca en bahía.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y clara; horizontes algo brumoso el del S.E. y claros los restantes; viento N.O. flojo y la mar con arrastre del S. y rizada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Los vapores-coreos *Unión* y *Cabrera* y el vapor *Lulio*.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 26
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por el círculo; horizontes claros; viento N. fresquito y la mar con débil arrastre del S.E. y rizada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Una polacra goleta y una balandra.

Al cerrar esta edición: acaba de fondear en franquía el crucero de guerra inglés *Australia.*

Noticias marítimas

Ya dimos cuenta á nuestros lectores de la salida de Marsella de un bote al remo de M. Borelli, para ir á Roma siguiendo la costa.

Es e *recordman* de remo ha verificado con toda felicidad su atrevida travesía.

Un despacho de Roma anuncia en efecto, la llegada á la capital de Italia de M. Borelli, remontando el Tiber, cuyo viaje ha durado cuarenta y siete dias completos.

—Ha llegado á San Fernando, procedente de Málaga, el aviso francés *Actif.*

—Hablando del *City of París,* vapor repetidamente mencionado por la prensa á causa de la velocidad que despliega en sus viajes, dice la prensa de Neva York, que este magnífico buque de la linea Inman, que pronto navegará bajo el pabellón norteamericano, se ha excedido á sí mismo en su último viaje que ha verificado y ha sobrepujado en velocidad á todos los que antes se habían hecho entre Queenstown y Nueva-York.

Efectuada la travesía en cinco días, quince horas y cincuenta y ocho minutos, ha adelantado en treinta y tres minutos la hecha por el vapor *Teutonic,* de la línea White Star, que hasta ahora llevaba la palma en el viaje que verificó en Agosto último.

Durante cuatro singladuras consecutivas, el *City of París,* ha recorrido más de 500 millas en cada unas de ellas, habiendo llegado en uno de los días á 519 millas y en otro á 520, número de nudos á que hasta la fecha no había alcanzado ningún buque en veinticuatro horas, pues la mayor distancia recorrida en ese espacio de tiempo había sido de 517 nudos, que los alcanzó el *Teutonic* en el viaje citado.

El término medio de la marcha en el viaje completo ha sido 20,48—100 nudos por hora.

Y aun habría llegado antes á no habérsele interpuesto una espesa niebla que le obligó á detener algo su velocidad, en cuyo caso habría invertido, segun el capitán del buque, una hora y diez minutos menos.

—Han salido del puerto de Pasajes con rumbo á Burdeos y con carga de vino, los vapores *Franco* y *Fomento,* noruego y francés respectivamente.

—El velero de cuatro palos, en acero, *Thracian,* de 2 000 toneladas, saliendo de los astilleros de la Clyde dirigiéndose á Birkeuhead, remolcado, zozobró pereciendo 16 tripulantes y la esposa del capitán.

—Para Montevideo y Buenos Aires directamente, saldrá del puerto de Barcelona el dia 2 del próximo Setiembre el veloz y acreditado vapor italiano *Manila.*

Solo emplea 16 dias en el viaje.

—El señor ministro de Marina se ocupa en los preparativos del viaje de la escuadra, que definitivamente saldrá para Génova el dia 29.

Es muy fácil que el crucero *Alfonso XII* vaya también á Génova, y que el crucero *Navarra* quede en Cádiz dispuesto á marchar á donde se le ordene.

Muy pronto saldrá para Río de Oro el *Isla de Luzón,* y uno de estos días zarpará de Cádiz con la última conducción de cañones para Ceuta, el transporte *Legazpi.*

Ambos buques, con los cruceros *Isla de Luzón, Conde Venadito* y el cañonero, *Cocodrilo,* formarán una escuadrilla, para Octubre, cuando S. M. la Reina visite con motivo de las fiestas del Centenario del descubrimiento de América los puastos andaluces.

—Una barca de Pineda, llamada *Juan Marti,* recogió en alta mar otra de pesca denominada *Vicens,* perteneciente á la matrícula de Barceloneta que flotaba á la merced de las olas.

En el interior de dicha barca se hallaban tres pescadores, extenuados de hambre y rendidos de fatiga sin fuerzas para poner los remos.

Condujéronles á la alcaldía de Pineda, y allí fueron auxiliados.

—Es completamente inexacto que la escuadra argentina hiciera escala en ninguno de los puertos de esta península.

—La Gaceta ha publicado reales decretos disponiendo que el contralmirante D. Francisco de Paula Castellanos, cese en el comandante general del arsenal de la Carraca y nombrandole segundo jefe del departamento de Cádiz.

—Tambien ha publicado otro disponiendo que cese del cargo de comandante de Marina de Barcelona y nombrándole comandante general del arsenal de la Carraca á D. José Reguera de la misma categoría del anterior.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San José de Calasanz, fundador

CULTOS SAGRADOS
Mañana 27.

En Santa Teresa, concluyen cuarenta horas dedicadas á su Titular.

En el Socorro, á las cinco de la tarde, se cantarán por nutrido coro de voces solemnes Maitines y Laudes en preparación á la festividad de San Agustín.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 25 á las 10'25 m.

La *Gaceta* publica real decreto estableciendo desinfección en la frontera para los géneros contumaces y prohibiendo la introducción de productos de flor de tierra y trapos y ropas de cama.

Pasan de 300 los casos de cólera ocurridos hasta hoy en Hamburgo.

Madrid 25 á las 6 t.

Es general la tormenta en Europa.

En San Sebastián salvó el crucero *Venadito* á varios pescadores.

Los doctores Brouardel y Proust han declarado que la epidemia del Havre es igual á la de Páris.

Ha fallecido en Río Janeiro el mariscal Deodoro da Fonseca.

Madrid 25 á las 10'25 n.

Es inmejorable la salud en toda España.

Ha sido admitida la dimisión del consul de España en el Havre.

Se dá por segura la ultimación del empréstito de 50 millones.

Hace la operación el Banco de París, con intervención del Banco de España, al tipo de 5 p.% y medio por 100 de comisión.

El consul de España en Burdeos niega la existencia del cólera en esa ciudad.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Acordado por la Junta de Gobierno el reparto de un acuenta de beneficios, se pone en conocimiento de los señores accionistas que el pago tendrá lugar todos los dias laborables de diez á una de la tarde desde mañana hasta el 3 de Septiembre próximo, y después de este dia solamente los viernes. Palma 12 de Agosto de 1892.—El Director, Eusebio Pascual. 10—5 658

ACADEMIA DE DERECHO

Queda abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater 10, entresuelo) de diez á doce mañana y de tres á seis tarde en casa del Secretario (Sol 20, pral.) la matrícula para el curso académico de 1892-93, que empezará el próximo Octubre, tanto para los alumnos oficiales como para los de enseñanza libre.—El Secretario, Mateo Jaume. 667

ISLEÑA MARITIMA
Viaje á Marsella

El viernes 26 saldrá de este puerto uno de sus vapores.

Admite carga y pasaje para dicho punto.

Se despacha calle Palacio número 25.

Palma 21 Agosto 1892.—El vocal de turno, M. Aguiló. 685

Palma Imp. esta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert